

LA CHARNIERE

BULLETIN DE LIAISON DU CLUB PHILATELIQUE BREVINOIS

site:<https://www.cpb44250.com/>

N° 100 de décembre

EDITORIAL

- le mot d'Hervé Perrin
- timbres neufs ou oblitérés
- les annonces
- la vie du club
- notre stock
- les commandes
- l'astuce du mois

Les petites annonces

Offres:

- Les anciens catalogues de France au prix de 5 € chaque: 2004, 2007, 2009, 2012 au profit du Club.
- Le Club propose des timbres de France (période nouveaux francs), neufs à 50% de la valeur faciale; contactez Michel Lepetit.
- Paul Robin vend 4 reliures Supra 22 anneaux (contenance 60 pages) et 5 classeurs Yvert et Tellier demi format 16 pages noires

Demandes:

- Paul Dejambe recherche des timbres de France, demandez sa mancoliste.
- Christiane a démarré une nouvelle thématique: Dynasties royales.
- Michel Lepetit recherche des Marianne sur "porte timbre" seuls ou sur enveloppe .

Ce bulletin est le vôtre, pour le 14 janvier remettre vos articles à Michel Lepetit avant le 5 janvier si possible par mail
michel_lepetit@orange.fr
Tel 0681006942.

Le mot d'Hervé Perrin

Chers adhérents,

La Charnière fête ce mois-ci son centième numéro.

Cela fait donc dix ans que Michel s'attache à ce qu'elle paraisse avant chaque réunion mensuelle, un grand merci à lui. Cette publication, je vous le rappelle, est aussi la vôtre.

Vous pouvez l'agrémenter par un article, une information , une demande, etc. N'hésitez pas toute contribution sera la bienvenue. Le 7 décembre se tiendra notre braderie de Noël. Comme chaque année vous y trouverez un stock de timbres à prix très réduits.

Le Club participe ce même jour à la bourse aux timbres de Vertou. Merci à Jean-Fernand et à Joël pour leur dévouement.

Les timbres du Club vous seront donc présentés lors de la réunion de janvier.

Je vous souhaite à toutes et à tous de très belles fêtes de fin d'année.

Hervé Perrin

Notre stock (chez le Trésorier)

En blister de 50 pochettes: 32x53; 53x32; 41x53; 53x41; 23x26; 26x40; 40x26.

En blister de 10 bandes: 165x95.

En blister de 25 bandes: 210x30; 210x26.

Dates à retenir

Réunion mensuelle, Salle de l'estuaire, Place Bougainville, le dimanche 7 décembre à 10 h.

Avec la Braderie de Noël réservée aux adhérents.

Le saviez-vous ?

Ce n'est qu'à partir de 1962 que les timbres des PHILIPPINES prirent l'orthographe PILIPINAS. Découvertes en 1521 par Magellan, elles reçurent le nom de l'Infant d'Espagne (futur Philippe II)



La vie du club

- Les catalogues anciens, du Club, ne seront pas revendus tant que nous n'aurons pas récupéré deux jeux, l'un pour le prêt aux adhérents et l'autre pour la section de tri.
- La braderie de Noël aura bien lieu en décembre mais sans les timbres des classeurs du Club; vous y trouverez surtout le nouveautés des derniers dons de Pierre Coupey ,Philippe Hugot, Joël Lallemand...
- Alain Vailly est maintenant juré national en classe Traditionnelle, Traditionnelle moderne, Entiers postaux... et à la disposition des membres du club qui le souhaitent (et qui envisageraient de se lancer dans la compétition). .
- Les estimations de "collection" se poursuivent; les derniers rendez-vous a été pris à la bourse du mois dernier.
- Yvert et Tellier a répondu sur certaines de nos remarques sur les erreurs relevées dans leurs catalogues et s'est engagé à les rectifier; c'est encourageant. Continuez à signaler ce qui vous semble erroné.
- Une nouvelle commande groupée a été passée à Philaposte, cela évite des frais d'envoi.
- Ayez l'esprit Club, faites part de vos bons plans via internet ou la charnière!

Timbres neufs ou oblitérés.

Le débat était lancé et a suscité des interventions que je vous livre: Pour la valeur catalogue des timbres, il est vrai que Y&T ne cotent jamais un timbre oblitéré au dessus de celle du neuf. Pour d'autres catalogues, cela est moins vrai, voir le catalogue Michel où de très nombreux timbres sont mieux cotés en oblitéré, et pas seulement pour les Tour &Taxis, voir par exemple les timbres de Berlin (ouest).

Ceci dit la cote n'est pas la valeur d'échange du timbre. Jean-François continue à rechercher des timbres oblitérés correctement, avec une oblitération à date. Il n'est pas exigeant, si le millésime est apparent sans le reste de la date, il accepte le timbre. Des puristes ne retiennent le timbre que si la date est dans la période d'émission à la poste.Certains vendeurs sur les sites internet n'hésitent pas à proposer de belles oblitérations à **plusieurs fois la cote**, pour des timbres de France relativement récents (après 1930). Le timbre, depuis quelques années, n'a plus pour rôle d'affranchir le courrier. L'UPU, en effet, a changé sa définition. Elle inclut maintenant la philatélie. Un timbre est soit destiné à affranchir le courrier soit à être collectionné. Cela exonère les administrations postales émettrices de leurs dettes. Un timbre en effet est la concrétisation d'une dette de l'état envers son acheteur. Quand on achète un timbre, on achète un service (celui d'acheminer un objet). Les administrations postales adhérentes à l'UPU ne sont donc plus redevables...

Pour Alain , la question qui est posée est de savoir si l'on veut privilégier la cote, la rareté ou bien l'esthétisme. Selon le point de vue que l'on adoptera, on choisira de se restreindre aux timbres-poste neufs, aux timbres-poste oblitérés, aux deux...

La cote (a priori, ce n'est pas valable pour tous les timbres-poste) va privilégier les timbres-poste neufs. C'est évident pour les timbres-poste anciens, moins vrai pour les timbres-poste récents. Le temps joue donc également un rôle.

La rareté (surtout pour les timbres-poste anciens) privilégiera les timbres-poste imprimés en toute petite quantité et/ou restant en toute petite quantité. Moins il y en a (ou en reste), plus cela sera rare (et donc cher).

L'esthétisme vous conduira inévitablement à rechercher des timbres neufs. Un timbre-poste neuf (ou un oblitéré bien frappé, avec une oblitération nette, légère) sera plus beau qu'un timbre-poste oblitéré « massacré ».

Un autre critère peut intervenir, celui de l'état, notamment de celui du verso. Le timbre-poste a-t-il une gomme « nickel », pas de gomme du tout, une gomme avec trace de charnière... Collectionner les timbres-poste oblitérés élimine la question de la gomme. Les puristes ne jurent que par la gomme ** (parfaite, sans trace de charnière...). Ils sont donc fans des timbres-poste neufs. Ils oublient complètement de parler de l'évolution de ces gommes parfaites dans le temps.

Il suffit de retourner un timbre-poste neuf ancien pour voir que, de temps en temps, la gomme est craquelée (et que cela commence à mettre en danger le papier). Cela est tellement un risque pour dans certains musées postaux les timbres-poste neufs sont... sans gomme, celle-ci ayant été VOLONTAIREMENT retirée.

Je me suis interrogé sur le devenir des collections de France qui auront du mal à récupérer des blocs oblitérés ou simplement des timbres, tels les numéros 4871 à 4874, du feuillett F4871 de 2014.

Qui cassera le bloc F4883, coté 250 €, pour récupérer le timbre oblitéré ?

Pour ma part, collectionnant les timbres du monde entier depuis 68 ans, je ne m'intéresse plus qu'aux timbres neufs sur beaucoup de pays, pour en avoir moins à classer!

Bon de commande (à recopier ou à transmettre par mail)

Nom:..... Prénom:.....
adresse mail:.....
Tel:..... souhaite commander par l'intermédiaire du club:

A remettre à Madame Bacquet 110 avenue Jeanne d'Arc à Saint Brevin Les Pins tel 0240270721
henri.bacquet@neuf.fr